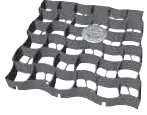


## RUNFLOOR® GREEN TEKNİK ÖZELLİKLER

	RUNFLOOR® F03	RUNFLOOR® F04	RUNFLOOR® F05	RUNFLOOR® S05
MALZEME	UV dayanımlı geri dönüşümlü LD PE*	UV dayanımlı geri dönüşümlü LD PE*	UV dayanımlı geri dönüşümlü LD PE*	UV dayanımlı geri dönüşümlü LD PE*
BOYUTLAR	58 x 58 x H3 cm	58 x 58 x H4 cm	58 x 58 x H5 cm	40,8 x 40,5 x H5 cm
KALINLIK	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm
YÜK TAŞIMA KAPASİTESİ	300 t/m <sup>2</sup> **	400 t/m <sup>2</sup> **	500 t/m <sup>2</sup> **	600 t/m <sup>2</sup> **
AĞIRLIK	3,75 kg/m <sup>2</sup>	4,5 kg/m <sup>2</sup>	6 kg/m <sup>2</sup>	7,2 kg/m <sup>2</sup>
GEÇİRGENLİK	89%	89%	89%	83%
HÜCRE HACMI	0,027 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,032 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,039 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,040 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
RENK	siyah, yeşil	siyah, yeşil	siyah, yeşil	siyah, yeşil
PALET BOYUTU	120x120xH235 (100 m <sup>2</sup> )	120x120xH235 (80 m <sup>2</sup> )	120x120xH235 (60 m <sup>2</sup> )	85x125xH235 (45 m <sup>2</sup> )

\* Elastisite modülü 780 N/mm<sup>2</sup> - Çekme dayanımı 22 N/mm<sup>2</sup> - İtal genişleme katsayısı 0,2 mm/mv°C.  
 \*\* DIN 1072 SLW60 sınıfı (60 ton ağırlığındaki bir ağır vasıtaya uygun karayolu köprüsü tasarım yükü kriterleri) için test edilmiştir.  
 \*Yasadışı Uyarı: Bu broşürde gösterilen değerler yalnızca bilgilendirme amaçlıdır. Tasarım kriterleri olarak kullanılmaları amaçlanmaz. Herhangi bir tasarımdan herhangi bir amaçla kullanılmaları ve dayanıklı kabul edilme kriterleri tamamen başka bağlar ve diğer ilişkilerden kullanılarak oluşturulmuş GEOPLAST, kullanılmadan kaynaklanan taşıma kapasite, taşıma ve diğer özellikleri hakkında sorulmalıdır.

## AKSESUARLAR



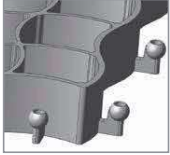
Çok amaçlı işaret kapakları ile otoparklar, reserve alanlar, yaya yolları vb. işaretlenebilir.

Pütürlü üst yüzeyi kaymayı önler ve zemine tutunması için tırnakları vardır.

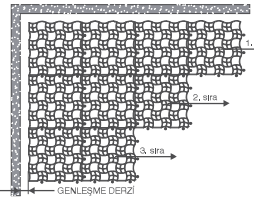


## BİRBİRİNE KİLİTLENEN SİSTEM

Yenilikçi küre biçimli erkek - dişi bağlantı sistemi kurulumu kolaylaştırır ve ızgaraların birbirine etkin bir şekilde kilidlenmesini sağlar. 'Snap-Fit' sistemlere ait karakteristik 'klik' sesi bağlantının düzgün bir şekilde gerçekleştiğini ifade eder.



## KURULUM



# RUNFLOOR Green



Araç trafiğine uygun, yüksek performanslı zemin ızgarası



yeşil  
green

Üretici:



**GEOPLAST S.p.A.**

Via Martiri della Libertà, 68 - 35010 Grantorto PD - Italia  
 tel: +39 049 9490289 - faks: +39 049 9494028  
 e-posta: geoplast@geoplast.it - www.geoplast.it



## RUNFLOOR® SAĞLAM VE GÜVENİLİR ÇÖZÜMLER

RUNFLOOR® GREEN yük taşıma kapasitesini artırarak zemini stabilize eder, RUNFLOOR® zeminde araç geçişlerinin sebep olacağı oturmaları engeller, etkin bir yağmur suyu drenajı sağlar.

### AVANTAJLAR

- Zemin oturmalarını engeller
- Çim korur ve gelişimine izin verir
- Basınca karşı yüksek dayanım gösterir
- Yenilikçi küre biçimli erkek – dişi bağlantı sistemi kurulumu kolaylaştırır ve ızgaraların birbirine etkin bir şekilde kilitlenmesini sağlar
- RUNFLOOR® GREEN kaymaz, ekolojik ve geri dönüşümlü polietilenden üretilmiştir, UV dayanımlıdır ve kimyasallarla reaksiyona girmez
- Yüksek geçirgenliği sayesinde mükemmel yağmur suyu drenajı sağlar

## RUNFLOOR® ÇİM YÜZEY

1. Partikül çapı 8-16 mm, ezilme dayanımı 35 N/mm<sup>2</sup> (UNI 7549/7) olan volkanik tuf (veya ponza) ve yıkanmış kırma taş ile iyi sıkıştırılmış 15-20 cm'lik drenaj tabakası oluşturulur.
2. RUNFLOOR®'un üzerine oturacağı 10 cm kalınlığında volkanik tuf (veya ponza) karışımı (partikül çapı 0-5 mm olan, organik gübre ve toprak ile zenginleştirilmiş volkanik tuf karışımı) iyice sıkıştırılarak düzgün bir zemin elde edilir.
3. RUNFLOOR® serilir.
4. Hücreler:
  - a) partikül çapı 0-5 mm olan, organik gübre ve toprak ile zenginleştirilmiş volkanik tuf (veya ponza) karışımı;
  - b) veya turba ve humus ile zenginleştirilmiş silis kumuyla doldurulur.
5. Tohumlama yapılır ve yüzey düzeltilir.



## RUNFLOOR® MICIR YÜZEY

1. Uygulama sahası kazılır ve sıkıştırılır (1% eğim). Dayanımsız zeminlerde 130 g/m<sup>2</sup> ağırlığında geotekstil serilmelidir.
2. Stabilite ve etkin drenaj için partikül çapı 8-16 mm olan 15-20 cm kalınlığında volkanik tuf (veya ponza) ve yıkanmış kırma taştan oluşan bir alt taban oluşturulur.
3. Partikül çapı 0-5 mm olan 4 cm kalınlığında volkanik tuf, ponza veya ince çakıllı kum yatağı oluşturulur.
4. RUNFLOOR® serilir.
5. Hücreler kenarları kapanacak şekilde volkanik tuf, ponza veya ince çakıllı kum (partikül çapı 0-5 mm) ile tamamen doldurulur.

NOT: Stabilite kontrol edilmez kaydı ile ürün direkt zemine de serilebilir. Daha sonra hücreler 5. maddede tarif edildiği şekilde doldurulur.



## RUNFLOOR® F03 - En az kalınlıkla maksimum sonuç



RUNFLOOR® F03 3 cm yüksekliğindedir ve otoparklar için idealdir.

Izgara şeklindeki yapıyı çim köklerinin ezilmesini engelleyip gelişimine izin vererek kalıcı bir yeşil alan oluşturur, mükemmel drenaj sağlar.



## RUNFLOOR® F04 / F05 - Her durumda yüksek performans



RUNFLOOR® F04 4 cm ve F05 5 cm yüksekliğindedir. Araç trafiğe açık yeşil alanlar, çakıllı zeminlerin veya yol kenarı şevlerinin stabilizasyonu ile helikopter pistleri ve kayakhaneler gibi yüksek performanslı özel kullanımlar için uygundur. Izgara yüksekliği işleme yüküne göre belirlenir.



## RUNFLOOR® S05 - Ağır yüklerde maksimum dayanım



RUNFLOOR® S05 5 cm yüksekliğindedir ve daha rijit bir zemin stabilizasyonu için daha yüksek bir et kalınlığına sahiptir. Bu yapıyı onu yük araçlarının geçtiği yollar, hava alanları, şantiyeler ve yükleme alanları gibi ağır kullanımlar için uygun kılar.



## UYGULAMA ALANLARI

- Otoparklar, yeşil yollar, trafiğe açık bahçeler, park alanları
- Eğlence ve spor amaçlı etkinliklere tahsis edilmiş spor ve dinlenme alanları
- Koşu ve bisiklet parkurları
- Evcil hayvanların kullanıma açık yeşil alanların korunması
- Acil durum araç geçiş yolları



## KULLANIM VE BAKIM

Uygulama alanı çimin iki kez kesilmesi beklendikten sonra araç trafiğine açılmalıdır. Çimin düzenli bakımı için uygun gübreleme ve sulama yapılmalı, toprağın çıktığı hücreler yeniden doldurulmalıdır.

## UYGULAMA ALANLARI

- Mikirli otoparklar, yollar ve dinlenme alanları
- Acil durum araç geçiş yolları
- Şev stabilizasyonu
- Koşu ve bisiklet parkurları
- Şantiye ve yükleme alanlarında zemin güçlendirme
- Endüstriyel ve askeri uygulamalar



## KULLANIM VE BAKIM

Bordürler, tesisat bacaları veya benzer engellerin etrafında her zaman genişleme payı bırakılmalıdır. Her durumda tarif edilen çaptaki malzemenin kullanılması ve ızgara hücrelerinin kenarları tamamen kapanacak kadar doldurulması tavsiye edilir. Yüzeyin düzenli şekilde kontrol edilmesi, doğru malzemesinin azaltılması durumunda kenarları kapanacak şekilde hücrelerin yeniden doldurulması gereklidir.